

eBOOK MEDIDAS DE CONTÊINER



EBOOK MEDIDAS DE CONTÊINER

raslogistica.com

SUMÁRIO

| | |
|-------------------------------------|----|
| CONTAINER, CONTÊNER OU CONTENTOR | 2 |
| A HISTÓRIA DO CONTÊNER | 3 |
| COMO UMA CAIXA DE AÇO MUDOU O MUNDO | 4 |
| CONTÊNER 20 PÉS | 5 |
| CONTÊNER 40 PÉS | 6 |
| CONTÊNER REEFER | 7 |
| FLAT RACK | 9 |
| OPEN TOP | 10 |
| ISOTANK | 11 |
| FLEXITANK | 12 |
| CONTÊINERS CURIOSOS | 13 |
| MAFI & DRY 45 | 14 |
| GRANELEIRO & HARD TOP | 15 |
| OPEN SIDE & MEIA ALTURA | 16 |

CONTAINER, CONTÊNER OU CONTENTOR

VOCÊ TAMBÉM FICA COM DÚVIDA QUANTO A GRAFIA DA PALAVRA “CONTÊNER”?

A palavra “contêner” é apenas o resultado do aportuguesamento da grafia “container” em inglês. Inclusive já está registrada em nossos dicionários: Houaiss, Aulete e Michaelis.

Sempre tem o mesmo significado: é um recipiente de metal ou madeira, geralmente de grandes dimensões, destinado ao acondicionamento e transporte de carga em navios, trens etc.

AS VARIAÇÕES PROVÊM DAS DIFERENTES LÍNGUAS FALADAS:

Contêner (português brasileiro);
Contentor (português europeu);
Container (inglês);
Contenedor (espanhol).

Caso escreva em outro idioma, recomenda-se usá-las entre aspas ou em itálico.

Podemos escrever em qualquer idioma, desde que sigamos também as regras básicas do português, escrevendo os plurais neste mesmo idioma escolhido:

Contêner – Contêneres;
Contentor – Contentores;
Container – Containers.
Contenedor – Contenedores.

A HISTÓRIA DO CONTÊINER

No início da navegação marítima as mercadorias eram transportadas por meio de tonéis. Como naquela época não havia eletricidade para os guindastes e muito menos empilhadeiras mecânicas, os tonéis eram as embalagens ideais por serem resistentes, fáceis de manusear no embarque e desembarque de produtos e práticos para rolares na prancha de embarque existente nos antigos navios.

Com o passar do tempo e com a construção de navios e embarcações mais engenhosas e capacitadas o problema das embalagens passou a ser o tamanho e não mais o peso. Afinal, dependendo do país ou da região em que eram utilizados, os tonéis tinham capacidades diferentes. Os armadores nessa época estavam interessados em levar mais, independente do peso e, como os tonéis ocupavam muito espaço, deviam ser substituídos por outro tipo de embalagem.

Com o início da industrialização e da produção das mercadorias manufaturadas começaram a aparecer as chamadas cargas fracionárias, o que dificultava ainda mais o modo de embalar, uma vez que não tinham padrão de tamanho.

O sistema mundial de transportes começou a sofrer com essa diversificação. Os caminhões eram construídos para um tipo de transporte regional enquanto os navios transportavam mercadorias diferentes, de diferentes países e regiões, sem um padrão único.

Em 1901, o inglês James Anderson divulgou um tratado sobre a possibilidade do emprego de “receptáculos” uniformes no transporte internacional, mas somente em 1950 as diversas nações do mundo se conscientizaram desse problema e começaram a ditar normas para essa padronização.

CONTINUAR LENDO

COMO UMA CAIXA DE AÇO MUDOU O MUNDO



O transporte de contêineres sustenta a economia global, movendo US\$ 4 trilhões em mercadorias por ano, incluindo itens como roupas, eletrônicos, alimentos e máquinas pesadas.

Mas, como chegamos até aqui?

A ideia desenvolvida em meados do século 20 que revolucionou a indústria, impulsionou a globalização e mudou o mundo é contada em detalhes no vídeo (em inglês) produzido pelo Wall Street Journal, que também faz um apanhado da história da navegação mundial desde os primeiros navegadores.



Contêiner 20 Pés



Disponível para
qualquer carga seca

EXEMPLOS: Bolsas,
pallets, caixas,
tambores, etc

Tara: 2.230 kg / 4.920lb

Máxima P.B.: 30.480 kg / 67.200lb

Carga Máxima: 28.250 kg / 62.280lb

MEDIDAS INTERNAS

Comprimento: 5.900 mm / 19'4"

Largura: 2.350 mm / 7'8"

Altura: 2.393 mm / 7'10"

Largura da Porta: 2.340 mm / 7'8"

Altura da Porta: 2.280 mm / 7'6"

Capac. cúbica: 33.2 m³ / 1.172 tf³



Contêiner 40 Pés

Disponível para qualquer carga seca

EXEMPLOS: Bolsas, pallets, caixas, tambores, etc

40'

Tara: 3.660 kg / 8.200lb

Máxima P.B.: 30.480 kg / 71.650lb

Carga Máxima: 28.750 kg / 63.450lb

40 HC'

Tara: 3.820 kg / 8.600lb

Máxima P.B.: 30.480 kg / 71.650lb

Carga Máxima: 28.600 kg / 63.050lb

MEDIDAS INTERNAS

40'

Comprimento: 12.022 mm / 39'6"

Largura: 2.332 mm / 7'9"

Altura: 2.393 mm / 7'10"

Largura da Porta: 2.385 mm / 7'8"

Altura da Porta: 2.260 mm / 8'5"

Capac. cúbica: 67,2 m³

40 HC'

Comprimento: 12.031 mm / 39'6"

Largura: 2.350 mm / 7'8"

Altura: 2.698 mm / 8'10"

Largura da Porta: 2.340 mm / 7'8"

Altura da Porta: 2.280 mm / 7'6"

Capac. cúbica: 75,7 m³



Contêiner Reefer

Destinado ao transporte de carga que requer temperaturas constantes, abaixo de zero ou controladas.

EXEMPLOS: Produtos perecíveis (Alimentos, fármacos, plantas)

40'

Tara: 4.300 kg / 10.580lb

Máxima P.B.: 34.000 kg / 71.650lb

Carga Máxima: 29.700 kg / 61.070lb

Controle de Temperatura: -30° e +30°

40 HC'

Tara: 4.300 kg / 10.580lb

Máxima P.B.: 34.800 kg / 71.650lb

Carga Máxima: 30.540 kg

Controle de Temperatura: -30° e +30°

MEDIDAS INTERNAS

40'

Comprimento: 11.561 mm / 37'11"

Largura: 2.268 mm / 7'5"

Altura: 2.249 mm / 7'5"

Largura da Porta: 2.280 mm / 7'5"

Altura da Porta: 2.260 mm / 8'5"

Capac. cúbica: 59.3 m³ / 2.075 tf³

40 HC'

Comprimento: 12.031 mm / 39'6"

Largura: 2.350 mm / 7'8"

Altura: 2.698 mm / 8'10"

Largura da Porta: 2.340 mm / 7'8"

Altura da Porta: 2.280 mm / 7'6"

Capac. cúbica: 75,7 m³



Flat Rack

Projetados para o transporte de cargas de grandes dimensões e com peso extra. (out of gouge)

EXEMPLOS: Máquinas, barcos, etc.

20'

Tara: 2.600–2.960 kg

Máxima P.B.: 30.000–40.000 kg

Carga Máxima: 27.400–37.040 kg

40'

Tara: 5.180 kg

Máxima P.B.: 45.000 kg

Carga Máxima: 39.820 kg

MEDIDAS INTERNAS

20'

Comprimento: 6.058 mm

Largura: 2.438 mm

Altura: 2.219–2.234 mm

40'

Comprimento: 12.182 mm

Largura: 2.438 mm

Altura: 1.978 mm



OpenTop

Projetados para o transporte de cargas de grandes dimensões

EXEMPLOS: Máquinas, Pneus de trator, Vidro, etc.

20'

Tara: 2.230 kg

Máxima P.B.: 30.480 kg

Carga Máxima: 27.800

40'

Tara: 3.720 kg

Máxima P.B.: 30.480 kg

Carga Máxima: 26.230 kg

MEDIDAS INTERNAS

20'

Comprimento: 5.890 mm

Largura: 2.337 mm

Altura: 2.340 mm

Largura da Porta: 2.320 mm

Altura da Porta: 2.273 mm

Capac. cúbica: 31.9 m³

40'

Comprimento: 12.031 mm

Largura: 2.318 mm

Altura: 2.352 mm

Largura da Porta: 2.337 mm

Altura da Porta: 2.273 mm

Capac. cúbica: 65.7 m³

Isotank



Equipamento em formato cilíndrico, foi projetado para transporte exclusivo de cargas líquidas. Estes equipamentos transportam qualquer produto líquido, perigosos e não perigosos . EXEMPLOS: Produtos químicos em geral (Combustíveis, Tóxicos, Corrosivos, etc) e alimentícios (Óleos Vegetais, bebidas) Há disponibilidade de equipamentos com calefação/aquecimento para cargas especiais.

EXEMPLOS: Comestíveis (Sucos, Óleos), Químicos (Combustíveis, Tóxicos, Corrosivos, etc).

Capacidade

26.000 Ltr / 6.870 usg

Tara

4.150 kg / 9.140 lbs

Carga Máxima

34.000 kg - 74.890 lbs

Comprimento

6.58 m

19'10

Largura

2.438 m

8'

Altura

2.591 m

8'

Flexitank



É uma embalagem plástica, descartável, extremamente resistente, que instalada num cntr de 20' pés padrão, transforma este container num tanque capaz de transportar até 24.5 TO de produto líquido não perigoso. Antes da instalação o container precisa ser vistoriado por profissional especializado, a fim de selecionar unidades em perfeito estado, livres de avarias e contaminações. Após a seleção, é feito o "fitting", que seria a instalação do Flexitank dentro do contêiner. Esta instalação também deve ser efetuada por profissionais capacitados/especializados, garantindo a segurança do transporte. Exemplos de produtos: Alimentícios (Óleos Vegetais, Sucos, Vinhos), Químicos não perigosos e lubrificantes.

EXEMPLOS: Comestíveis (Sucos, Óleos), Químicos (Combustíveis, Tóxicos, Corrosivos, etc).

Capacidade

24.500 Ltr

Tara

2.230 kg

Carga Máxima

26730 kg

Comprimento

5.900 mm / 19'4"

Largura

2.350 mm / 7'8"

Altura

2.393 mm / 7'10"

CONTÊINERS CURIOSOS



imagem/presfoto/br.freepik.com

MAFI

Plataforma para transporte de cargas grandes e pesadas designadas na operação de embarcações RoRo, e também podem ser usadas para cargas breakbulk.



DRY 45'

Este tipo de container é maior em comprimento. A carga em geral não deve ser excessiva no comprimento, largura, altura, peso ou em volume.



GRANELEIRO

É um container graneleiro, ou seja, próprio para o transporte de cargas a granel. Especializado para transportar produtos secos, sua principal característica é ter uma abertura no painel frontal.



HARD TOP

Hard Top containers tem o teto de metal em vez de lona, e pode ser facilmente removido para acomodar cargas. Se a carga tiver excesso de altura, a tampa de metal pode ser facilmente alocada dentro do container junto a mercadoria.



OPEN SIDE

Por conta desta lateral aberta ele pode ser utilizado com baias internas, separado ambientes ou até mesmo utilizado para transporte de animais ou cargas que necessitem de uma largura maior.



MEIA ALTURA

Os containers de meia altura são usados para o transporte de tubos, ferramentas, correntes, ganchos e âncoras, no setor offshore de petróleo e gás





RAS

Soluções Logísticas



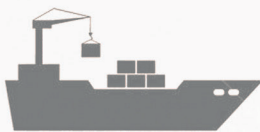
TRANSPORTE
MARÍTIMO



TRANSPORTE
AÉREO



FRETE
RODOVIÁRIO
INTERNACIONAL



SERVIÇO
DE CABOTAGEM




SERVIÇO
ADUANEIRO



SEGURO
INTERNACIONAL



 55 11 4797.5130

 raslogistica.com

Matriz - Helbor Patteo Mogilar
Rua Manoel de Oliveira, 269 - Torre 2 - Sala 313/314
Mogi das Cruzes - São Paulo - Brasil

